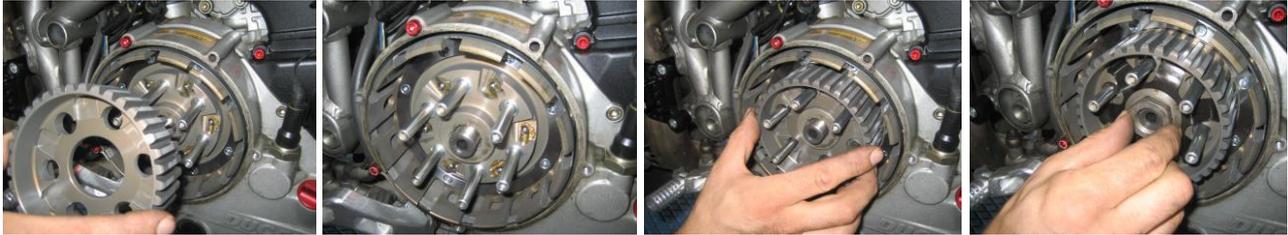


**SEQUENZA DI MONTAGGIO DEL PACCO DISCHI SU FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO KBIKE**  
*MOUNTING SEQUENCE OF THE DISC PACK ON KBIKE SLIPPER CLUTCH*

Le frizioni antisaltellamento, per funzionare a modo, necessitano di una particolare sequenza di montaggio dei dischi frizione. Per comodità di illustrazione qui di seguito riportiamo delle fotografie fatte sul banco, naturalmente l'inserimento dei dischi verrà fatto a frizione montata come da sequenza sopra riportata.

*Slipper clutches, to work well, need a particular mounting sequence of the clutch discs. For ease of viewing here below we show pictures made on a workbench, obviously the insertion of the discs will be made with the clutch fitted on the motorcycle as shown above.*

**ATTENZIONE NON INSERIRE MAI UN DISCO NUDO COME PRIMO DISCO!!!**

**Se il vostro pacco frizione originale comincia con uno o due dischi nudi toglieteli; li rimetterete come ultimi.**

**ATTENTION: NEVER INSERT A FLAT STEEL DISC FIRST!!!**

**If your original disc pack starts with one or two steel discs remove them all; they will be put in at the end.**

**Come primo disco inserire un disco guarnito (foto sotto)**

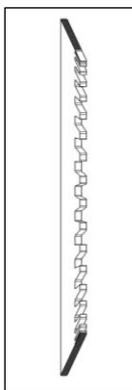
*Insert a friction disc first (picture below)*



**Inserire successivamente il disco bombato (la punta verso il motore). Oltre che per la bombatura, il disco bombato è riconoscibile perché ha stampato una lettera "B" o una "G" o un piccolo punto in mezzo a un dente.**  
*Then insert the convex disc (the peak on the engine side). This disc is recognizable for the different shape and also because it has an engraved letter "G", or a "B", or a little point in the middle of a tooth.*



**LATO SPINGIDISCO**  
*PRESSURE PLATE SIDE*



**LATO CAMPANA**  
*CLUTCH BASKET SIDE*

**Continuate quindi alternando un disco nudo e uno guarnito fino ad inserire tutti i dischi guarniti e come anticipato prima, mettete gli eventuali dischi nudi restanti per ultimi.**

*Go on alternating a flat steel disc and a friction disc until you insert all the friction discs and put the remaining flat steel discs last.*



**A questo punto montare lo spingidisco completo di molle e scodellini.**  
*Now put on the pressure plate complete with springs and caps.*



**ULTIMA FASE, LA PIU' IMPORTANTE:  
LA MISURA DEL PACCO DISCHI**

***LAST PHASE, THE MOST IMPORTANT:  
THE MEASUREMENT OF THE DISC PACK***



**Per un corretto funzionamento della frizione bisogna rispettare assolutamente le misure qui di seguito riportate. Come si può vedere dall'immagine qui sopra si effettua la misurazione mediante l'asta di profondità del calibro, appoggiando il calibro dallo spingidisco fino a toccare il tamburo della frizione. La misura così ottenuta deve essere compresa tra le due qui sotto indicate.**

*For the proper functioning of the clutch you have absolutely to comply with the following measures. As you can see from the picture above you have to make the measurement with the depth rod of the caliper, from the top of the pressure plate to the clutch hub. The resulting distance must be between the values here below.*



**MISURA MINIMA 6 mm**

***MINIMUM MEASURE 6 mm***



**MISURA MASSIMA 7,5 mm**

***MAXIMUM MEASURE 7,5 mm***

**SE LA MISURA RILEVATA NON RISPETTA QUELLA DA NOI INDICATA DOVETE TOGLIERE O AGGIUNGERE, A SECONDA DEI CASI, GLI ULTIMI DISCHI NUDI O IN ALTERNATIVA RICORDIAMO CHE ESISTONO DISCHI NUDI DI VARI SPESSORI (1 - 1,5 - 2 mm) CHE VI PERMETTERANNO DI OTTENERE UN ALTEZZA PACCO DISCHI CHE SIA COMPRESA NELLA TOLLERANZA INDICATA.**

***IF THE MEASURE DOESN'T COMPLY WITH OUR SPECIFICATION YOU HAVE TO REMOVE OR ADD, DEPENDING ON THE SITUATION, THE LAST FLAT STEEL DISCS OR, ALTERNATIVELY, ON THE MARKET THERE ARE STEEL DISCS WITH DIFFERENT THICKNESS (1 - 1,5 - 2 mm) WHICH WILL ALLOW YOU TO REACH THE REQUIRED TOLLERANCE.***

**Montaggio terminato.**

***Assembly completed.***

**ATTENZIONE: LA FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO È UN DISPOSITIVO PER USO RACING, DA MIGLIORI PRESTAZIONI MA NECESSITA DI MAGGIORI ATTENZIONI E USURA MAGGIORMENTE IL PACCO DISCHI E IN PARTICOLAR MODO I DISCHI GUARNITI RISPETTO ALLA FRIZIONE STANDARD. IL PACCO FRIZIONE VA CONTROLLATO COSTANTEMENTE A SECONDA DELL'UTILIZZO ED EVENTUALMENTE VA COMPENSATA LA MISURA CON DISCHI CONDOTTI O**



**SE TROPPO USURATI VANNO SOSTITUITI. LE DIFFERENZE CHE NOTERETE A FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO MONTATA RISPETTO A QUELLA STANDARD È UN LEGGERO STRIDIO IN PARTENZA DOVUTO ALL'ATTRITO DELLO SPINGIDISCO CON L'ULTIMO DISCO CONDOTTO. INOLTRE QUANDO IL DISPOSITIVO ANTISALTELLAMENTO ENTRA IN FUNZIONE SENTIRETE UN LEGGERO CONTRACCOLPO SULLA LEVA FRIZIONE. QUESTE CARATTERISTICHE SONO SINTOMATICHE DELLE FRIZIONI ANTISALTELLAMENTO.**

*ATTENTION: THE SLIPPER CLUTCH IS FOR RACE USE ONLY, IT GETS BETTER PERFORMANCE BUT IT REQUIRES MORE CARE AND IT ALSO WEARS MORE THE DISC PACK, MOSTLY THE FRICTION DISCS, COMPARED WITH THE STANDARD CLUTCH. THE DISC PACK MUST BE CHECKED CONSTANTLY, DEPENDING ON THE USE, AND EVENTUALLY YOU HAVE TO COMPENSATE THE WEAR ADDING STEEL DISCS OR, IF THE WEAR IS TOO HIGH, YOU HAVE TO PUT A NEW DISC KIT. THERE ARE DIFFERENCES BETWEEN STANDARD AND SLIPPER CLUTCHES. FROM A STANDING START, WITH A SLIPPER CLUTCH, YOU WILL HEAR A LITTLE SQUEAK, DUE TO THE FRICTION OF THE PRESSURE PLATE WITH THE LAST STEEL DISC. MOREOVER, WHEN THE ANTI HOPPING DEVICE WORKS, YOU WILL FEEL A LITTLE REBOUND ON THE CLUTCH LEVER. THESE FEATURES ARE INDICATIVE OF SLIPPER CLUTCHES.*

**PER INFORMAZIONI E ASSISTENZA: [supporto@kbike.it](mailto:supporto@kbike.it)**

*FOR INFORMATION AND ASSISTANCE: [supporto@kbike.it](mailto:supporto@kbike.it)*