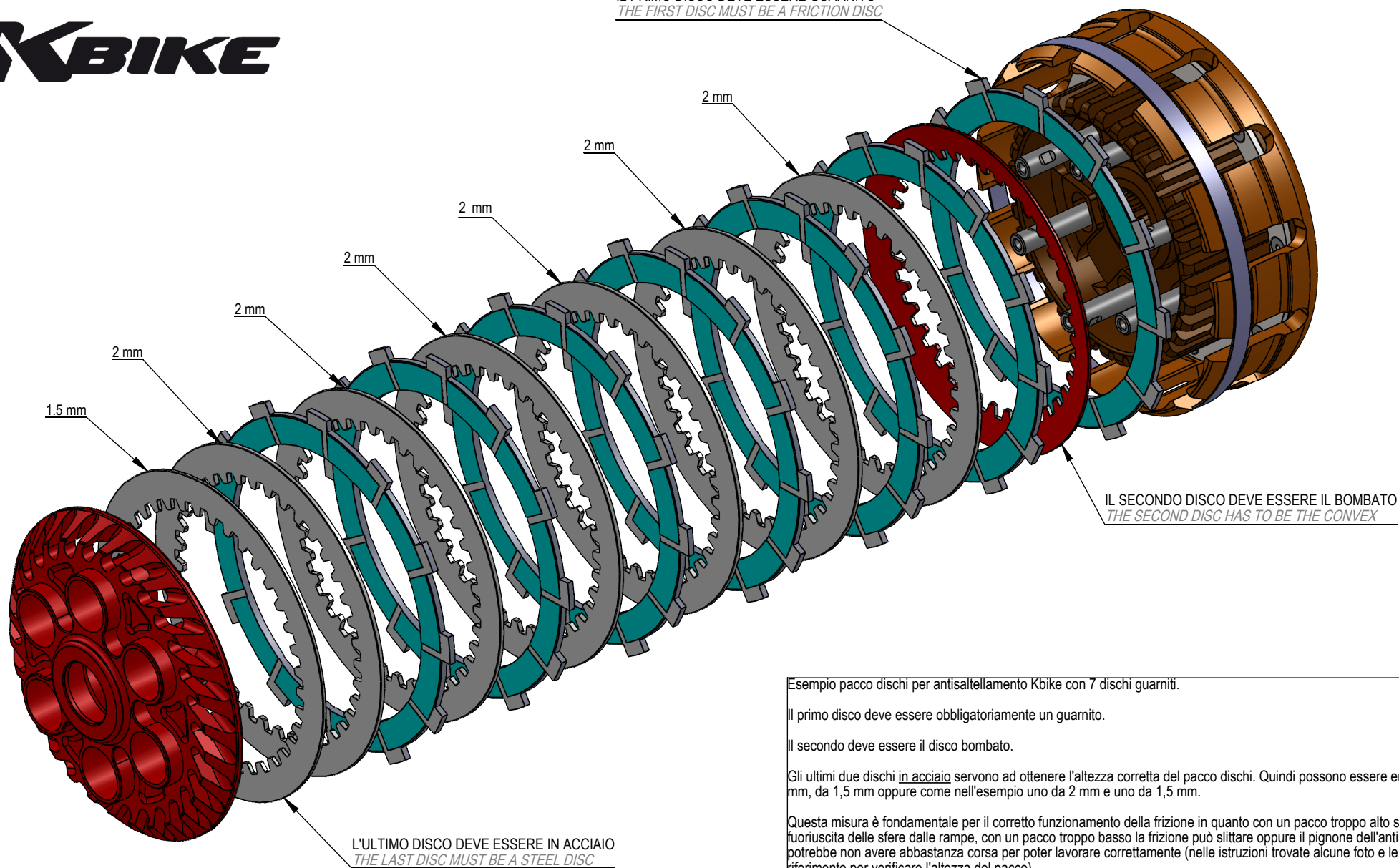




IL PRIMO DISCO DEVE ESSERE GUARNITO
THE FIRST DISC MUST BE A FRICTION DISC



IL SECONDO DISCO DEVE ESSERE IL BOMBATO
THE SECOND DISC HAS TO BE THE CONVEX

L'ULTIMO DISCO DEVE ESSERE IN ACCIAIO
THE LAST DISC MUST BE A STEEL DISC

Esempio pacco dischi per antisaltellamento Kbike con 7 dischi guarniti.

Il primo disco deve essere obbligatoriamente un guarnito.

Il secondo deve essere il disco bombato.

Gli ultimi due dischi in acciaio servono ad ottenere l'altezza corretta del pacco dischi. Quindi possono essere entrambi da 2 mm, da 1,5 mm oppure come nell'esempio uno da 2 mm e uno da 1,5 mm.

Questa misura è fondamentale per il corretto funzionamento della frizione in quanto con un pacco troppo alto si rischia la fuoriuscita delle sfere dalle rampe, con un pacco troppo basso la frizione può slittare oppure il pignone dell'antisaltellamento potrebbe non avere abbastanza corsa per poter lavorare correttamente (nelle istruzioni trovate alcune foto e le quote di riferimento per verificare l'altezza del pacco).

Example of disc pack for Kbike slipper clutch with 7 friction discs.

The first disc is required to be a friction disc.

The second has to be the convex disc.

The last 2 steel discs are used to obtain the height of the disc pack so they could be both 1,5 mm, 2 mm or a combination of the 2 different discs. In the example there are 2 different discs, 2 mm and 1,5 mm.

This measure is important for the correct operation of the clutch, because with a high disk pack balls might overflow from ramps and with a too low pack the clutch could slip or the anti-hopping system could not have enough stroke to work properly (in the instructions there are some photos and the explanation of how to check the height of the disc pack).