

**SEQUENZA DI MONTAGGIO PER FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO KBIKE CON CAMPANA FZA004**  
**ASSEMBLY SEQUENCE OF KBIKE SLIPPER CLUTCH WITH BASKET FZA004**

Kit frizione antisaltellamento a 6 molle FZA004 completo di campana e particolari per il montaggio sul cambio racing.  
*Slipper clutch kit FZA004 with basket fitting also on racing gearbox.*

**ATTREZZATURA**

Set chiavi a brugola  
Set chiavi inglesi  
Chiave dinamometrica con innesti  
Chiave blocca frizione  
Carta da pulizia  
Martello in gomma  
Frena filetti forte

**TOOLS**

*Allen wrench set  
Wrenches set  
Torque wrench  
Lock clutch tool  
Cleaning paper  
Rubber mallet  
Hard screwlocker glue*

**RICAMBI**

1. Gruppo castelletto frizione
2. Pignone centrale
3. Piattello spingidisco con cuscinetto
4. Distanziale con O-ring
5. Molla a tazza
6. Dado frizione M25x1,5 per cambio racing
7. Dado frizione M20x1 per cambio stradale
8. Sfere
9. Molla a ragno
10. Kit scodellini premi molla
11. Campana codice CAMP002D

**SPARE PARTS**

1. Coreboard kit
2. Central hub
3. Pressure plate with ball bearing
4. Spacer with O-ring
5. Belleville washer
6. Nut M25x1,5 for racing gearbox
7. Nut M20x1 for street gearbox
8. Balls
9. Spider spring
10. Kit of spring caps
11. Clutch basket code CAMP002D



Dopo aver smontato frizione e campana dalla moto, posizionare la nuova campana frizione ed i relativi bulloni di tenuta. Applicare frena filetti forte e chiudere i bulloni con una chiave da 13 mm a 32 NM seguendo un ordine diagonale incrociato.

*After you disassembled the old clutch and the basket from the bike, place the basket in position with the bolts. Apply the hard screwlocker glue and tighten the bolts with a 13 mm torque wrench at 32 Nm, following a diagonal crossed order.*



Montare il distanziale con l'O-ring forniti nella confezione.

*Mount the spacer with the O-ring.*



Inserire la molla a tazza (punta verso la campana).

*Insert the Belleville washer (the peak on the engine side).*



Con del grasso lubrificare le guide delle sfere sul castelletto frizione e inserire le sfere.

*Lubricate with grease the guides of the balls of the clutch coreboard and put in the balls.*



Inserire il castelletto frizione fino a battuta con l'aiuto di un martello in gomma.

*Insert the clutch coreboard with the help of a rubber mallet.*



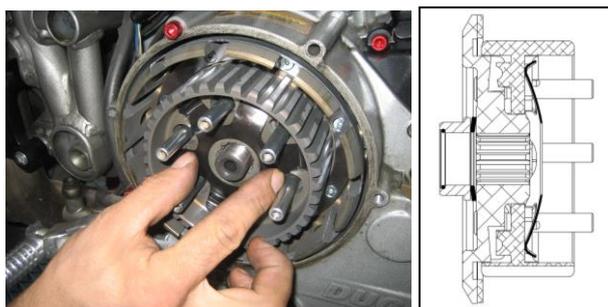
Inserire il pignone frizione.

*Insert the central hub.*



Inserire la molla a ragno centrando i petali con le cave del pignone, nel verso indicato, dopo aver ingrassato le zone di contatto tra molla e pignone.

*Insert the spider spring centering the petals with the slots, in the shown direction, after greasing the contact areas between spring and hub.*



Mettere frena filetti forte e avvitare a mano il dado fino a dove si può; montare la chiave blocca frizione KCH001.  
*Put the hard screwlocker glue and screw manually the nut until it's possible; mount the clutch locking tool KCH001.*



Avvitare il dado con la chiave dinamometrica a 185 Nm. Rimuovere la chiave blocca frizione.  
*Tighten the nut with the torque wrench at 185 Nm. Remove the clutch locking tool.*



Scaricare le istruzioni "Montaggio dischi" per la sequenza pacco dischi, altezza e tolleranze.  
*Download the file "Disc pack installation" to complete and verify sequence, height and tolerances.*

Inserire l'ogiva nel cuscinetto del piattello spingidisco e successivamente inserire l'asta nell'ogiva.  
*Insert the pin into the ball bearing and then insert the clutch rod inside the pin.*





Montare asta e piattello.

*Mount clutch rod and pressure plate.*



Montate quindi le 6 molle, gli scodellini e le viti che devono essere chiuse con una chiave dinamometrica a 8 Nm.

*Then mount the six springs with the caps and tighten the screws with the torque wrench at 8 Nm.*

